

ENTREVISTA

La ciudad de Elche en particular y la provincia en general están entrando en una crisis económica evidente, según ponen de manifiesto los parámetros que manejan los expertos, entre los que se cuenta el economista ilicitano

Antonio Martínez Gómez, en su día director de IFA, hoy director de Futurelx, quien se muestra seriamente preocupado por la situación y aboga por que Alicante ejerza la capitalidad a la que está obligada dentro de la provincia.

ANTONIO MARTÍNEZ GÓMEZ | DIRECTOR DE FUTURELX

«Para salir de la crisis necesitamos que Alicante ejerza de verdad como capital»

M. SABUCO

La ciudad de Elche está entrando, al unísono del resto de la provincia, en una situación de crisis económica que en el caso de la ciudad ilicitana se ve especialmente agravada porque su modelo económico industrial, basado en el calzado, ha fallado y ahora está haciéndolo el modelo alternativo, centrado en la construcción. Los indicadores no pueden ser más preocupantes y algunos de los expertos están empezando a dar la voz de alarma ante la situación que se avecina, como puede ser el caso de Antonio Martínez, ex director general de IFA, profesor universitario de Política de Empresa y director del plan estratégico de Elche Futurelx. «El problema de las crisis es que hay una primera fase de ocultación. Para unos, la primera reacción es no reconocerlo y ocultarlo y para otros, exagerarlo. No hay que ocultar la realidad y tampoco es bueno exagerarla, lo que hay que hacer es reconocerla y afrontarla».

Para este experto economista ili-



DIEGO FOTÓGRAFOS

El economista ilicitano Antonio Martínez considera que hay motivos más que suficientes de preocupación por la crisis económica en la que entra la provincia

Un plan estratégico provincial está bien para dentro de cinco años, ¿pero qué pasa con los problemas de hoy?

citano, conocedor de los entresijos empresariales y económicos de la provincia, no es momento de reflexiones, ni análisis. «Ahora se debe hacer una política de acción. La situación actual no requiere de reflexión, ni planificación, requiere de una actuación. Se necesitan medidas ya y deben tomarlas las administraciones». A juicio de Antonio Martínez, una de esas medidas es «claramente la vivienda de protección, un segmento que la sociedad demanda. Hay que pactar con el constructor y no pensarlo, porque hay que actuar ya».

La coincidencia de la crisis económica de Elche y la provincial viene dada porque «se tienen los mismos problemas. No hay modelo de funcionamiento. La provincia tenía muchos sectores industriales pioneros, como el del calzado, el del juguete y el de la alfombra, que han tenido el mismo problema y a los que se les ha dado la misma

solución, por lo que ahora todos tienen el mismo problema: la construcción».

Llegado este momento en el que la economía local y provincial «van a empeorar en los próximos meses, porque ahora estamos entrando en la crisis, el proceso inflacionista no va a ir a menos por el coste del petróleo y el encarecimiento de los precios en China», no cabe otra solución, según Antonio Martínez, más que la unión empresarial en la provincia. «Necesitamos que la capital de la provincia ejerza la capitalidad. Tenemos una provincia donde la capital no ejerce como tal y no estoy hablando en el sentido territorial, sino en el empresarial y político. Se debe ejercer como capital para defender los intereses de la provincia en los lugares en los que hay que defender intereses provinciales, no de ciudades. Si esto no ocurre, Valencia, Málaga o Murcia nos van a ganar

la partida. Alicante y Elche no son competencia, sino complemento de desarrollo».

El plan estratégico planteado por la Cámara de Comercio para la provincia no es visto como solución al problema presente. «Ese

Una desunión empresarial en la provincia tan evidente la están aprovechando otras zonas

plan está bien que se haga para dentro de cinco años, pero ¿qué pasa con los problemas de hoy?», se pregunta el economista, para quien el principal obstáculo es la desunión política y empresarial. «En situaciones de auge económico no importa estar peleados, no

hay problema, pero en una situación de crisis, hay que liderar e ir todos juntos, no se puede estar en peleas y hacer planteamientos partidistas. Esta provincia no ha estado nunca unida, pero lo ha aparentado. Lo que ocurre ahora es que ni lo aparenta y una desunión empresarial tan evidente la están aprovechando otras zonas».

Según Antonio Martínez, un ejemplo sintomático de lo que afirma es la falta de reacción ante la reciente decisión de Iberia de suprimir el vuelo a Barcelona de las 8 de la mañana desde El Altet. «Hace unos años habría motivado una respuesta inmediata de las organizaciones empresariales que deben liderar la provincia. En esta provincia hay empresarios y no pueden ir a las 11 de la mañana a Barcelona, porque no somos "gandules", somos empresarios y las reuniones no las empezamos a mediodía, sino a primera hora de

la mañana. Ahora, a los empresarios les tocará irse el día anterior, con el consiguiente coste económico, para poder estar a las 9 de la mañana del día siguiente en una reunión. Defender las cosas conjuntamente beneficia a la provincia en el plano empresarial».

Junto con que se ejerza el liderazgo político y empresarial necesario en la provincia, Elche para salir de la crisis, al igual que otros puntos de la provincia, requiere de «una reindustrialización, una diversificación e innovación. Ese es el futuro, la innovación. Hay que luchar por lograr una ciudad innovadora y en mi opinión el calzado es el único sector que está demostrando ser innovador. Elche se ha vanagloriado siempre de su dinamismo empresarial. Los ilicitanos son emprendedores y no estamos hablando de investigar en células madre, sino de innovar en lo que hacemos».