

ENTREVISTA EXCLUSIVA

“El Parque Industrial es un gran orgullo para Elx”

Diego Maciá, alcalde de Elx, ve con gran optimismo el futuro económico y social de la ciudad

“Empresa y Finanzas” visitó en su despacho del Ayuntamiento de Elx a su alcalde, Diego Maciá; a lo largo de una amplia entrevista, el primer edil ilicitano fue repasando todos y cada uno de los grandes temas que afectan a esta ciudad y su término municipal: actividad económica tradicional, nuevos sectores emergentes, reconocimiento internacional del patrimonio de la humanidad del Palmeral y el “Misteri”, así como las grandes

perspectivas del turismo de congresos y cultural. La gran urbe que es hoy en día Elx, la tercera en número de habitantes en la Comunidad Valenciana, hace que tenga una gran relevancia económica y social.

C. J.

Pregunta: ¿Cuál es, alcalde, la realidad económica de Elx hoy en día?

Respuesta: Elx ha pasado, en los últimos años, de una actividad industrial tan tradicional, a lo largo de la segunda mitad del siglo XX, como era la fabricación, primero de la alpargata y luego de todo tipo de calzado, sin olvidar la importancia que siempre tuvo la agricultura, a una situación actual en la cual han emergido nuevos sectores de actividad económica, muy diversificados.

Pero es cierto que es el municipio de toda España con mayor industria de calzado y exportador de estos productos.

Aunque hay una cierta preocupación en este sector por la competencia asiática, las principales empresas hacen tiempo que vienen apostando por la calidad, la innovación y la marca, adaptándose a la coyuntura internacional adversa.

P: ¿Qué influencia tiene la implantación de la Universidad “Miguel Hernández” en este aspecto?

R: Sin duda, mucha, estamos trabajando juntos para dotar a Elx de un gran Parque Científico Empresarial en un futuro inmediato y la Universidad puede ayudar a la innovación empresarial en gran medida. De hecho, ya hay aquí varios institutos de investigación punteros a nivel internacional y la idea es aprovechar esa experiencia para la transferencia a las empresas.

P: ¿El Ayuntamiento se ha implicado con una determinada política industrial?

R: Así es, diseñamos en su momento una política de suelo industrial que ha servido para poner en el mercado el terreno de calidad necesario para el desarrollo de nuestra industria, tanto la del calzado como de otros sectores; todo ello porque creemos que el Ayuntamiento no puede permanecer de espaldas a la realidad económica del municipio jamás.

Así, se creó una empresa pública para esta gestión, que es PIMESA, que llevó a cabo la construcción de nuestro gran Parque Industrial. También se puso en marcha un moderno Parque Agroalimentario, modélico a nivel de toda España.

P: ¿Cuál ha sido el resultado de dicho Parque Industrial?

R: Estamos muy satisfechos y orgullosos del éxito del Parque Industrial de Elx. Quisimos dar respuesta tanto a la demanda interna de nuestras empresas, como poder ofertar a la demanda externa de empresas que querían instalarse en nuestro municipio, se ha conseguido con creces.

Cuando se diseñó hace más de diez años, ya se pensó en una instalación de alta calidad. Ahora esta-

mos ya diseñando un segundo espacio similar, para lo cual el tema de las comunicaciones es fundamental.

P: Hablemos de esas infraestructuras necesarias...

R: Se ha avanzado mucho en los últimos tiempos, teníamos ya una buena instalación como es el aeropuerto, que no se olvide está en nuestro término municipal, y la autovía que llega hasta Elx, pero necesitábamos mejorar las comunicaciones para hacer más competitiva nuestra ciudad.

Ahora mismo se está avanzando mucho en la construcción de la autovía del Camino de Castilla; hemos mejorado enormemente la conexión entre el Parque Industrial y la ciudad también.

P: ¿Cómo ha influido el reconocimiento de la UNESCO de Elx patrimonio de la humanidad, el Palmeral y el “Misteri”?

R: Ha sido un gran impulso para el conocimiento internacional de una especie de marca de la ciudad, ahora Elx es conocida mundialmente y estamos empezando a notar la llegada de un nuevo tipo de turismo, de carácter cultural, no sólo residencial para nuestra franja litoral, por el que sin duda, apostamos con fuerza desde el Ayuntamiento.

Se están abriendo nuevos e importantes hoteles y hemos construido, recientemente, un moderno Palacio de Congresos que servirá para atraer a más visitantes, en una actividad muy interesante como es el llamado turismo de congresos.

A la vez, queremos armonizar toda esta actividad económica con el mayor respeto posible al maravilloso entorno medio ambiental que posee este término municipal, como Las Salinas o El Parque del Hondón o el propio Palmeral.

P: ¿Qué papel ha jugado el proyecto Futurelx en todo este proceso?

R: Empezamos con este plan estratégico en 1997, coincidiendo con el bimilenario de la fundación



Diego Maciá, alcalde de Elx, durante la entrevista. / Eyf

romana de la ciudad de Ílice. Pensamos que no había que quedarse sólo en el aspecto cultural del futuro y se diseñó Futurelx, como un instrumento global de planificación y desarrollo de Elx.

La verdad es que está siendo algo con mucha participación y gran aporte de ideas. No es un documento ni mucho menos cerrado, sino abierto a la aportación de entidades de toda clase en el municipio, pues se trata del presente y del futuro de todos y cada uno de los ilicitanos.

Está dando un buen resultado desde el punto de vista económico, cultural, social, educativo, desde todos los puntos de vista, sin duda alguna.

P: ¿Cómo se contempla el desarrollo urbano de Elx?

R: Estamos cumpliendo rigurosamente el desarrollo del plan General de Ordenación Urbana, aprobado en 1998. Es a diez años vista, hemos conseguido unos nuevos barrios construidos con parámetros de calidad acordes con la demanda ciudadana de una mayor calidad de vida.

Nos afecta, como en el resto de España, el problema de la carestía de la vivienda, pero hemos hecho un esfuerzo en tal sentido para que Elx tenga un porcentaje de vivienda de calidad a precio razonable también.

A pesar de que se está construyendo por encima de la demanda real de vivienda, queda aún suelo más que de sobra para el futuro.

Estamos haciendo una política de crecimiento ordenado, por ejemplo, en el litoral cercano a Alicante,

hemos controlado el fenómeno de la construcción de la segunda residencia.

Todo esto se hizo en base a un estudio previo realizado por la Universidad Politécnica de Valencia. Hay presiones de sectores promotores, que comprendo, pero no comparto. Nos vendrá bien la nueva Ley de Actividad Urbanística y Paisajística de la Generalitat Valenciana.

P: Alcalde, uno de los problemas serios de Elx y de la comarca del Baix Vinalopó es la falta de agua, ¿cuál es su posición respecto a la polémica actual sobre el trasvase del Xúquer-Vinalopó y el Plan Hidrológico Nacional?

R: Desde el siglo XV, el Ayuntamiento de Elx pidió ya la realización del trasvase de agua del río Xúquer al río Vinalopó. Dicho esto, nosotros creemos que, con un plan de modernización de regadíos en las comarcas valencianas del Xúquer, con un ahorro eficaz de gasto de agua y con una canalización adecuada, debe llegar algo del agua sobrante de aquella cuenca a ésta. Ahora mismo, Elx se avitualla, casi al cien por cien de agua procedente de una gran planta desaladora existente cerca de Alicante, de agua para uso humano.

En relación con el tema del Plan Hidrológico Nacional, comparto lo que se ha dicho ya desde la dirección del PSPV-PSOE; creo que hay alternativas mejores que el polémico trasvase de aguas desde el Ebro al Xúquer. Estoy seguro de que al final llegará agua suficiente, y más barata y de forma más racional, a las cuencas de Alicante, Murcia y Almería que tanto la necesitan para uso humano, agrícola e industrial.

Hay que confiar en que el nuevo Gobierno de Rodríguez Zapatero logrará encontrar una solución buena para todos, sin tener que estar continuamente envueltos en polémicas de enfrentamiento entre distintas comunidades autónomas españolas, que no es nada bueno.