

REPORTAJE DIVERSIFICACIÓN ECONÓMICA

La empresa **ilicitana** Ferrotall, dedicada a la comercialización de maquinaria y **herramienta** ligera y **pesada**, es, probablemente, uno de los ejemplos más evidentes de la **evolución** del sector industrial de Elche y del proceso de diversificación de la **economía**

en general y del mundo del **calzado** en particular. Esta empresa ha pasado de servir y **distribuir** maquinaria para la **industria** del calzado y los componentes a hacer lo mismo, pero en sectores de **alta tecnología**, como la **aeronáutica** y el automovilismo.

De los pies al cielo

Ferrotall evoluciona de la industria del calzado y el molde a la venta de máquinas de las que salen piezas para el nuevo avión militar Airbus

DOMINGO LÓPEZ

El origen de la empresa ilicitana Ferrotall se remonta al año 1980 en la calle Sor Josefa Alcorta y tres años después abría una delegación en Ibi con la vista puesta en la industria del molde y la matricería. Unos ocho años más tarde Ferrotall ya contaba con una sección de ingeniería

Ferrotall, perteneciente al grupo Maquinser (firma puntera en el mundo de la maquinaria de alta tecnología para campos de la automoción, aeronáutica, energía eólica y moldistas), cuenta también con una filial propia, Ferro-master, que se dedica al servicio técnico (mecánico y electrónico) y a la ingeniería. El gerente de Ferrotall, Manuel Fernández, afirma que originariamente esta empresa «fue proveedora de fabricantes de moldes para el calzado. Casi todas las empresas tienen máquinas de control numérico que nosotros les facilitamos. Sin embargo, hoy el calzado apenas ocupa el diez por ciento de nuestra actividad».

Manuel Fernández explica que en este momento «nuestra empresa ofrece soluciones para producir piezas en el sector metal-mecánico. Vendemos equipos, hacemos el estudio de las piezas y realizamos el diseño y estudio del mecanizado para conocer el coste final de la pieza. Luego, entregamos todo el montaje y la instalación llave en mano. Es decir, instalamos talleres completos y equipados», señala. Por si fuera poco,

la que se fabrican diversas piezas del ensamblaje del nuevo avión Airbus A400 que EADS-CASA está preparando en su factoría de Sevilla. Así, en la reciente feria Idinova celebrada en IFA, Ferrotall presentaba en su stand varias piezas que llevará el avión más grande de transporte militar español, como una para el «ajuste crítico

En China y Taiwán se fabrica aparataje más convencional bajo la supervisión de la firma ilicitana

en integración del ala» o la pieza de «ajuste crítico en integración del HTP» (plano horizontal de cola). En este tipo de piezas, según Manuel Fernández, se utilizan materiales como la fibra de carbono, titanio y aleaciones en las que el aluminio es la base principal.

Junto con la aeronáutica, las máquinas que comercializa Ferrotall también van destinadas a otros sectores, como el de la energía eólica o el sector del automóvil. «Nosotros no construimos las piezas, sino que vendemos las máquinas que las hacen y ofrecemos el servicio técnico integral. En las instalaciones del parque industrial de Elche trabajan unas cuarenta personas», comenta.

Ferrotall distribuye maquinaria, además, para sectores mecánicos que diseñan y realizan piezas para las motocicletas de competición de la categoría GP. «En Murcia, Pepe Marín fabrica las bielas para estas motos y lo hace con máquinas y desarrollo nuestro», explica el empresario ilicitano.

Por otro lado, la maquinaria y herramienta convencional Heller, destinadas a todos los sectores metal-mecánicos, se fabrican en China y Taiwán bajo la dirección de los técnicos e ingenieros de Ferrotall. Heller cuenta en estos momentos con un stock de unas 250 máquinas entre los almacenes de Elche y otros que hay en Barcelona.



A. I./DIEGO FOTÓGRAFOS



Manuel Fernández y su hijo, con algunas piezas del Airbus. Abajo, imagen de las instalaciones de Ferrotall en Elche

i HERRAMIENTAS Y MONTAJE

Alta tecnología y servicio integral

El empresario ilicitano Manuel Fernández, actual presidente del comité organizador de la feria Idinova y miembro de la Asociación de Empresarios del Metal de Elche, está al frente de unas instalaciones centrales en el parque industrial de Torrellano-Saladas que eran inauguradas a finales del pasado año y que acogieron en ese momento unas jornadas de puertas abiertas en las que se exhibió maquinaria de alta tecnología

y se ofreció todo tipo de información sobre las aplicaciones de la misma.

Manuel Fernández explica que Ferrotall no sólo ofrece «tecnología vanguardista, sino también un servicio integral que abarca toda la instalación que requiera una determinada empresa». Este servicio comprende, entre otros apartados, el utillaje general, amarre de piezas, utillaje del amarre de herramientas, toma de

medidas, control de vida de las mismas y sistema de control de equilibrado.

Manuel Fernández considera que la diversificación económica e industrial es necesaria en Elche y, además, tiene claro que en no pocas ocasiones el futuro de una empresa depende de que consiga una «excelente» concesión para fabricar o vender productos y servicios para otra empresa o grupo empresarial.

La empresa de Elche también comercializa maquinaria aplicada en los sectores eólico, automóvil y motos GP

la empresa ilicitana comercializa también una línea de maquinaria más convencional, Heller.

Lo más llamativo, sin embargo, es la participación de Ferrotall, como asociada al grupo Maquinser, en la distribución de maquinaria de alta tecnología que viene importada de EE UU y Japón con