

Pla d'Acció

Plan de Acción de Infraestructuras

Objetivo Estratégico de Infraestructuras

Mejora de las infraestructuras y comunicaciones para favorecer la integración de Elx en el eje de desarrollo del Arco Mediterráneo, configurando un gran espacio territorial con las comarcas del Sur de la Comunidad Valenciana.

Líneas Estratégicas de Infraestructuras **Línies**

1. Completar y mejorar la red de infraestructuras viarias de Elx.
2. Completar y mejorar la red de infraestructuras ferroviarias de Elx.
3. Completar y mejorar la red de infraestructuras aéreas de Elx.
4. Mejorar el tráfico en Elx.
5. Completar y mejorar el suministro de energía en Elx.
6. Completar y mejorar el suministro y tratamiento de agua en Elx.
7. Otras infraestructuras.

Línea Estratégica 1. Completar y mejorar la red de infraestructuras viarias de Elx.

- Construcción de la Ronda Sur de Elx.
- Construcción de la Ronda Este de Elx.
- Construcción del nuevo vial Elx – Santa Pola por Perleta y Valverde hasta la intersección con la nueva circunvalación de Santa Pola.
- Duplicación de calzada desde Elx a Dolores.
- Ampliación de la carretera desde Elx hasta Crevillent.
- Construcción del nuevo vial Elx-Alicante.
- Construcción de la autovía del Camino de Castilla.
- Duplicación de la calzada y mejora de accesos desde Aspe hasta el enlace con la A-7.
- Puesta en marcha de un Plan de Infraestructuras Viarias Locales, que articule el casco urbano con las pedanías y la costa.
- Realización de mejoras en la señalización exterior de la ciudad.
- Impulso a las mejoras necesarias de los accesos a la ciudad.
- Realización de un tercer carril en la autovía A-7, en el tramo Elx-Crevillent.
- Completar y difundir los circuitos urbanos de carril bici para crear rutas cicloturistas por la ciudad y el Camp d'Elx, que conecten los barrios de la ciudad, las pedanías y las playas.
- Desarrollo de un plan de mejora de la señalización y mobiliario urbano en las principales zonas comerciales, de ocio y turismo.
- Coordinación de actuaciones municipales en la vía pública (obras, mantenimiento, etc.) con efectos sobre la actividad económica de la ciudad y el disfrute de la vía pública por los ciudadanos.

Línea Estratégica 2. Completar y mejorar la red de infraestructuras ferroviarias de Elx.

- Construcción del AVE y de la Estación de Matola.
- Desdoblamiento y electrificación de la Línea Alicante Murcia
- Construcción de la Estación del Aeropuerto y/o potenciación del servicio de cercanías Alicante – Elx, incorporando una parada en el Parque Empresarial de Saladas.
- Puesta en marcha de un tranvía desde Elx hasta Santa Pola.
- Puesta en marcha de un tranvía desde Crevillent hasta Alicante, pasando por Elx.
- Eliminación de todos los pasos a nivel del término municipal.

Línea Estratégica 3. Completar y mejorar la red de infraestructuras aéreas de Elx.

- Construcción de la segunda pista del Aeropuerto, contemplada en el Plan Director del Aeropuerto del Altet
- Ampliación de las terminales de viajero y mercancías del Aeropuerto del Altet.

Línea Estratégica 4. Mejorar el tráfico en Elx.

- Apoyo a la eliminación de aquellas barreras arquitectónicas que no permitan a los ciudadanos con alguna discapacidad, el acceso, uso y disfrute de los diferentes espacios urbanos públicos y privados.
- Realización de un Plan de Señalización Urbana, teniendo en cuenta los objetivos de favorecer la movilidad y accesibilidad urbana: vías preferentes y alternativas, aparcamientos existentes y disponibles, circuitos e itinerarios peatonales, carril bici, etc.
- Realización de estudios de tráfico (análisis de circulación viaria y peatonal, aparcamientos, zonas de carga y descarga, transporte urbano, etc.) en los distintos programas urbanísticos, teniendo en cuenta la movilidad y accesibilidad urbana.

- Construcción de aparcamientos en rotación y para residentes, en espacios públicos de diferentes zonas urbanas.
- Realización de un estudio de definición de vías urbanas principales y preferentes, para adoptar medidas que favorezcan la movilidad del transporte público y del tráfico privado.
- Establecimiento de restricciones al acceso de vehículos motorizados al Centro Histórico de la ciudad, implantando sistemas que permitan el paso únicamente a vehículos autorizados en horarios preestablecidos (residentes, transporte público, carga y descarga, etc.).
- Creación de zonas de carga y descarga en diferentes áreas de la ciudad, regulando los espacios y tiempos de uso.
- Implantación de un sistema de escalonamiento de horarios de inicio y finalización de actividad laboral y educativa en la ciudad, que favorezca la fluidez del tráfico.
- Desarrollo de campañas educativas para hacer un uso razonable del automóvil, y fomentar el uso del transporte público y colectivo.
- Realización de campañas de promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte no contaminante y del "carril bici", especialmente dirigidas a los jóvenes para crear en ellos hábitos más saludables.
- Mejoras en el servicio de transporte público, urbano e interurbano, mediante la introducción de cambios en los itinerarios, la adecuación de la oferta de horarios, la renovación de la flota de vehículos y una mayor información a la ciudadanía.
- Potenciación de los servicios de transporte público entre las pedanías y el casco urbano.
- Construcción y gestión de viales que permitan la reserva de un carril para bus- taxi, y su aprovechamiento para otros usos.
- Apoyo a la eliminación de aquellas barreras arquitectónicas que no permitan a los ciudadanos con alguna discapacidad, el acceso, uso y disfrute de los diferentes espacios urbanos públicos y privados.
- Realización de un Plan de Señalización Urbana, teniendo en cuenta los objetivos de favorecer la movilidad y accesibilidad urbana: vías preferentes y alternativas, aparcamientos existentes y disponibles, circuitos e itinerarios peatonales, carril bici, etc.
- Realización de estudios de tráfico (análisis de circulación viaria y peatonal, aparcamientos, zonas de carga y descarga, transporte urbano, etc.) en los distintos programas urbanísticos, teniendo en cuenta la movilidad y accesibilidad urbana.
- Construcción de aparcamientos en rotación y para residentes, en espacios públicos de diferentes zonas urbanas.
- Realización de un estudio de definición de vías urbanas principales y preferentes, para adoptar medidas que favorezcan la movilidad del transporte público y del tráfico privado.

- Establecimiento de restricciones al acceso de vehículos motorizados al Centro Histórico de la ciudad, implantando sistemas que permitan el paso únicamente a vehículos autorizados en horarios preestablecidos (residentes, transporte público, carga y descarga, etc.).
- Creación de zonas de carga y descarga en diferentes áreas de la ciudad, regulando los espacios y tiempos de uso.
- Implantación de un sistema de escalonamiento de horarios de inicio y finalización de actividad laboral y educativa en la ciudad, que favorezca la fluidez del tráfico.
- Desarrollo de campañas educativas para hacer un uso razonable del automóvil, y fomentar el uso del transporte público y colectivo.
- Realización de campañas de promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte no contaminante y del "carril bici", especialmente dirigidas a los jóvenes para crear en ellos hábitos más saludables.
- Mejoras en el servicio de transporte público, urbano e interurbano, mediante la introducción de cambios en los itinerarios, la adecuación de la oferta de horarios, la renovación de la flota de vehículos y una mayor información a la ciudadanía.
- Potenciación de los servicios de transporte público entre las pedanías y el casco urbano.
- Construcción y gestión de viales que permitan la reserva de un carril para bus- taxi, y su aprovechamiento para otros usos.

Línea Estratégica 5. Completar y mejorar el suministro de energía en Elx.

- Construcción de una ST 220/20 KV en Partida de Saladas
- Construcción de una ST 220/20 KV en Partida de Maitino
- Formalización de un convenio de colaboración con el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE), con la finalidad de desarrollar acciones de ahorro energético dirigidas a mejorar desde este punto de vista las instalaciones públicas y privadas y a concienciar a los ciudadanos.
- Realización de una Auditoria Energética Municipal, que contendrá estudios de la red de alumbrado público, combustibles, y estudio de las dependencias del Ajuntament d'Elx.
- Desarrollo de campañas de sensibilización ciudadana encaminadas al ahorro energético y a la utilización de fuentes de energía menos contaminantes.
- Difusión de los incentivos económicos y fiscales que estimulen el cambio de

hábitos y usos energéticos más eficientes para la población y para los sectores económicos.

- Realización de un estudio sobre la utilización como fuente de energía de los residuos vegetales provenientes de la poda y la tala (troncos y ramas de palmeras, restos de jardines, etc.).
- Ampliación de las infraestructuras del gas natural, hasta completar su instalación por todo el municipio.

Línea Estratégica 6. Completar y mejorar el suministro y tratamiento de agua en Elx.

- Ampliación de la EDAR de Algorós hasta 36.000 m³/día
- Ampliación de la EDAR de Arenales hasta 10.000 m³/día
- Ampliación de la EDAR de Carrizales hasta 4.000 m³/día
- Impulsión del agua depurada por EDAR Algorós hasta depósito en Partida Altabix y utilización para riego de parques y jardines.
- Construcción de colector de alcantarillado desde nuevas zonas urbanizadas junto Estadio del Elx hasta EDAR Algorós
- Construcción de un depósito de 10.000 m³ en Saladas - Torrellano
- Construcción de una planta potabilizadora en Agua Amarga y conducción hasta el nuevo depósito del Taibilla en Peña de las Águilas
- Creación de la infraestructura de saneamiento necesaria en las partidas rurales carentes de las mismas y conexión de las urbanizaciones periféricas de Elx a los colectores, para el tratamiento de sus aguas residuales
- Mejoras en la red de suministro de agua potable para controlar y evitar las pérdidas.
- Mejoras en la red de alcantarillado para dimensionarla a las necesidades de la población.

Línea Estratégica 7. Otras infraestructuras.

- Edición y difusión periódica, por parte del Ajuntament d'Elx, de los proyectos de infraestructuras, realizados o en proyecto que más interesan a la ciudad.
- Creación de plataformas ciudadanas (representantes de grupos políticos, asociaciones de vecinos, asociaciones sectoriales, empresarios, etc.) que tenga su origen en el plan estratégico, que sea capaz de trasladar a las distintas Administraciones Públicas las necesidades de infraestructuras de la ciudad, presionando para que las mismas queden plasmadas en los presupuestos correspondientes.
- Realización del Mapa de Riesgos de Inundación del término municipal, poniendo en marcha las acciones necesarias para disminuir las posibles contingencias.
- Realización de estudio de indicadores, ratios y valores comparativos con las ciudades de características parecidas a Elx.
- Realización de estudios de impacto paisajístico de las nuevas infraestructuras programadas, y de proyectos de restauración de las zonas afectadas.
- Apoyo a la eliminación de aquellas barreras arquitectónicas que no permitan a los ciudadanos con alguna discapacidad, el acceso, uso y disfrute a las zonas de esparcimiento, los establecimientos comerciales, de ocio y turismo, las oficinas de servicios, las dependencias públicas, etc.
- Incremento de la presencia de ilicitanos en el PATEMAE.