

Plan Estratégico Futurelx.

Tema Clave: INFRAESTRUCTURAS.

El desarrollo de las infraestructuras urbanas es un elemento esencial para el crecimiento económico y social de las ciudades. Las características de localización que poseen las ciudades, deben gestionarse con un adecuado y suficiente nivel de infraestructuras.

Por infraestructura se debe entender el conjunto de elementos o servicios que se consideran necesarios para el funcionamiento y desarrollo de una ciudad.

Las infraestructuras de una ciudad son las que permiten su accesibilidad, sus relaciones con otros espacios territoriales y el funcionamiento de la misma y de sus sectores económicos. Están formadas por la red viaria; los medios de transporte terrestres, aéreos y marítimos; y los suministros de energía, agua y telecomunicaciones.

La competencia que se está produciendo en el sistema de ciudades no tiene en cuenta sólo los "bienes" y "activos" de cada ciudad, además las infraestructuras juegan un papel fundamental en un entorno urbano cambiante y muy competitivo.

El nivel de crecimiento económico de una ciudad está condicionado por su nivel de infraestructuras básicas.

Elche tiene una posición estratégica por su ubicación geográfica y por sus características demográficas, económicas, sociales y culturales, en el ámbito de influencia del denominado Arco Mediterráneo Español, una de las áreas de asentamientos urbanos

más extensa, dinámica y mejor distribuida de España, zona que está experimentando importantes tasas de crecimiento económico y de desarrollo social.

Las infraestructuras son un elemento clave para favorecer la integración de las ciudades en áreas espaciales de rango territorial superior.

Elche mantiene una gran cantidad de interrelaciones económicas, sociales y culturales, con su ámbito de influencia territorial. El carácter de "centralidad" comarcal implica la necesidad de la existencia de un nivel adecuado de infraestructuras que favorezcan la interconexión y las relaciones entre las distintas ciudades.

1. Amenazas.

- No invertir lo suficiente en infraestructuras, a corto y medio plazo, por parte de las distintas Administraciones Públicas implicadas y del sector privado, para superar las debilidades planteadas en la actualidad.
- La no resolución a corto plazo de los problemas de "aislamiento" de Elche, en el ámbito de las infraestructuras, puede generar problemas de estrangulamientos en el crecimiento urbanístico y económico de la ciudad.
- El desarrollo del entorno metropolitano de Elche y Alicante planteado en el contexto político para las infraestructuras, puede hacerse sin tener en cuenta la solución de las carencias y necesidades a corto plazo de la ciudad de Elche.

- La marginación de la ciudad en relación con el desarrollo de los nuevos sistemas de transporte (velocidad alta, tranvía, etc.).
- No planificar adecuadamente las necesidades de medios de transporte público.
- La combinación del fuerte individualismo de los ilicitanos y la tipología económica de la ciudad (alto nivel de actividad industrial, horarios de trabajo, etc.), implican un uso abusivo del vehículo particular y una peculiar cultura de urbanidad (aparcamiento en doble fila, aparcamientos "es un momento", desplazamientos relativamente cortos, ruidos, etc.).
- No conseguir cambiar la "cultura" ciudadana negativa vinculada a las infraestructuras: el uso excesivo e individual del automóvil, los consumos elevados de agua, la no utilización de energías alternativas.
- La actual tendencia hidrológica puede intensificar los problemas relacionados con la sequía.

2. Oportunidades.

- Aprovechar el Plan de Acción Territorial del Entorno Metropolitano de Elche-Alicante para invertir en el desarrollo de las infraestructuras básicas para la ciudad.
- El desarrollo de un "espíritu reivindicativo" en los ciudadanos y en los líderes de opinión y políticos, respecto a las carencias en infraestructuras urbanas y la necesidad de captar inversiones de las Administraciones Públicas a corto plazo.

- La creación de un “estado de opinión” a nivel ciudadano, empresarial y político que favorezca la defensa de los “intereses de Elche” en materia de infraestructuras, ante las Administraciones Públicas y los foros competentes; para informar, argumentar y ejercer las “presiones” necesarias con el objetivo de conseguir inversiones para la ciudad.

3. Debilidades.

Infraestructuras viarias:

- Los accesos viarios a la ciudad, desde los puntos de interconexión territorial básicos (Alicante, comarcas del Baix y Medio Vinalopó, Vega Baja, localizaciones industriales y zonas costeras), están dimensionados de forma insuficiente para los volúmenes de tráfico que soportan.
- Inexistencia de una ronda completa que circunvale toda la ciudad y favorezca los flujos de tráfico de entrada-salida.
- La amplia red de carreteras locales presenta problemas en su estado de mantenimiento.
- No existen rondas de circunvalación en las pedanías de Torrellano y de La Marina, soportando unos niveles muy altos de tráfico en las travesías urbanas.

Infraestructuras ferroviarias:

- Red ferroviaria Alicante-Murcia anticuada y con un recorrido poco operativo.
- Nivel bajo de servicios ferroviarios; con una inadecuada red de cercanías con Alicante, localizaciones industriales y área de influencia comarcal.
- Oferta de recorridos-destinos muy limitada.

Infraestructuras aéreas:

- Inexistencia de una terminal de cargas en el Aeropuerto Internacional de El Altet.
- Problemas con la dimensión de la pista del Aeropuerto (medidas insuficientes para captar determinados vuelos internacionales).
- Deficientes comunicaciones del Aeropuerto por vía terrestre e inexistentes con el ferrocarril.
- Oferta de vuelos con destino directo muy limitada, por el diseño de conexiones que realizan las compañías aéreas.

Tráfico:

- Inexistencia de planes de tráfico y transporte, con una importante falta de coordinación entre Administraciones competentes y entre Departamentos municipales implicados (Urbanismo, Infraestructuras, Policía, etc.).
- Escasa conciencia sobre la importancia del uso del transporte público (autobuses urbanos e interurbanos y taxis).

- Líneas de transporte público insuficientes para cubrir la demanda de las pedanías y de las nuevas zonas residenciales.

Suministro de energía:

- Fuerte concentración en las formas de suministro de energía (básicamente electricidad y derivados del petróleo).
- El gas natural está en una fase inicial del proceso de implantación.
- Escaso desarrollo y utilización de las energías alternativas en el ámbito industrial y de consumo doméstico.

Suministro y tratamiento de agua:

- Elevados niveles de consumo de agua vinculados por una parte, a una "cultura" ciudadana no concienciada con los problemas de la sequía; y, por otra parte, a las pérdidas que se producen en la red.
- El abastecimiento de agua potable por la Mancomunidad de Aguas del Taibilla y de los pozos privados de Villena, está afectado por los problemas de sequía.
- No se están desarrollando alternativas de suministro de agua potable y para otros usos (construcción de plantas desaladoras).
- Deficiente red de abastecimiento de agua potable, por su antigüedad en determinadas zonas urbanas.
- Insuficiente red de saneamiento de las aguas residuales (incluidas depuradoras y colectores) por la diversidad de núcleos urbanos de las partidas rurales, por las numerosas

construcciones en el campo y por los importantes vertidos industriales.

- Problemas con el suministro de agua para riego por la sequía, al depender directamente de las aportaciones del Trasvase Tajo-Segura.
- Sistemas de riego deficientes en cuanto a su red (importantes pérdidas) y las técnicas (el riego por inundación está muy desarrollado y el riego por goteo apenas es utilizado).

4. Fortalezas.

- El papel estratégico de Elche y su área de influencia comarcal, para conformar un gran espacio territorial, en el Sur de la Comunidad Valenciana, que favorezca su integración en el eje de desarrollo del Arco Mediterráneo.
- La “fuerza” económica que ejercen las empresas locales, ya que necesitan una importante red de infraestructuras para desarrollar adecuadamente sus negocios.
- La importancia económica de Elche y su nivel de población, justifican la inversión en infraestructuras.
- La centralidad geográfica de Elche implica que el desarrollo de determinadas infraestructuras que benefician directamente a otros espacios territoriales, se realice contando con la ciudad necesariamente.
- La disponibilidad de suelo, por la gran dimensión del término municipal de Elche.

- La red disponible de autovías favorece la accesibilidad a otros espacios geográficos.
- La disponibilidad del Aeropuerto Internacional de "El Altet".
- La proximidad del puerto de Alicante permite aprovechar su especialización.
- La existencia de suelo industrial de "calidad" ha favorecido el desarrollo económico y la implantación de importantes empresas que demandan infraestructuras de "calidad".

Plan Estratégico Futurelx

1. Objetivo estratégico.

Mejora de las infraestructuras y comunicaciones para favorecer la integración de Elche en el eje de desarrollo del Arco Mediterráneo, configurando un gran espacio territorial con las comarcas del Sur de la Comunidad Valenciana.

2. Factores clave interrelacionados.

- Potenciación de los activos del municipio.
- Mejora de la habitabilidad.
- Alcanzar el desarrollo sostenible.

3. Líneas estratégicas.

- Conseguir que el Plan de Acción Territorial del Entorno Metropolitano Alicante-Elche favorezca el desarrollo de forma urgente de las actuaciones e inversiones necesarias para solucionar los problemas de infraestructuras que afectan a Elche (viarias, ferroviarias y aéreas), algunas de ellas contempladas en el Protocolo firmado entre el Ministerio de Fomento y la Generalitat Valenciana.

- Priorizar las inversiones públicas municipales en la resolución de las carencias de infraestructuras urbanas.
- Definir y consensuar un “Plan para la movilidad urbana”, apoyado en el principio de la sostenibilidad y planificando la red viaria local, los aparcamientos, el tráfico y el transporte de personas y mercancías.
- Invertir en crear una “conciencia urbana”, para conseguir una “cultura” positiva de actuaciones ciudadanas, ante los problemas actuales relacionados con las infraestructuras y los suministros básicos a la ciudad.
- Favorecer el uso de energías alternativas y el ahorro en el consumo de agua, para conseguir el desarrollo sostenible de la ciudad
- Desarrollar una gestión integral del agua (abastecimiento, saneamiento y depuración) apoyada en los principios de la calidad, la eficacia y la economía.